

SVEUČILIŠNI NAUČIČKI KLUB FAKULTETA STROJARSTVA I BRODOGRADNJE



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet strojarstva i brodogradnje
Zagreb, Ivana Lučića 5
tel. 01 6168 564, fax. 01 6168 512, e-mail: marino.grozdek@fsb.hr
http://www.fsb.unizg.hr/SNK_FSB/index.html

JEDRILIČARSKI KUP FSB 2014

UPUTE ZA JEDRENJE

1. PRAVILA

- 1.1 Regata će se voditi prema pravilima kako su definirana u Regatnim pravilima 2013-2016 (www.hjs.hr).
- 1.2 Jedrilice moraju biti opremljene u skladu s propisima o sigurnosti plovidbe.
- 1.3 Zabranjeno je raditi bilo kakve modifikacije na jedrilici.

2. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj u prostoru recepcije ACI marine.

3. IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objavit će se prije 08:00 sati dana kada se primjenjuje, osim što će se bilo koja izmjena rasporeda natjecanja jedrenja) objaviti prije 20:00 sati dana prije nego se primjenjuje.

4. SIGNALI NA KOPNU

- 4.1 Signali natjecanja na kopnu isticat će se na koplju postavljenom uz ulaz na gat priveza jedrilica JOD 35.
- 4.2 Kada je zastava Kodeks istaknuta na kopnu u signalu odgode Kodeks "1 minutu" zamjenjuje se s "ne manje od 60 minuta".
- 4.3 Kada je istaknuta zastava Y na kopnu, pravilo 40 OSOBNA SREDSTVA PLOVNOSTI primjenjuje se cijelo vrijeme dok jedrilice plove. Ovo mijenja preambulu Dijela 4.

5. RASPORED NATJECANJA (JEDRENJA)

- 5.1 Datum i broj natjecanja (jedrenja):

Dan	Datum	Broj plovova	Tip kursa	Vrijeme starta prvog plova
1	03.10.2014.	3	Štap	10:00
2	04.10.2014.	3	Olimpijski trokut	10:00
3	05.10.2014.	2	Štap	09:00

- 5.2 Dnevno će se moći jedriti jedno natjecanje (jedrenje) više pod uvjetom da nema više od jednog natjecanja (jedrenja) povrh predviđenih i da je izmjena u skladu s uputom 3.
- 5.3 Vrijeme signala upozorenja prvog natjecanja (jedrenja) prvog i drugog dana jedrenja je u 09:55 sati, a trećeg dana u 08:55 sati.
- 5.4 Narančasta zastava linije starta uz jedan zvuk istaknut će se najmanje 5 (pet) minuta prije signala upozorenja upozoravajući time jedrilice da će uskoro započeti slijedeće natjecanje (jedrenje).
- 5.5 Posljednjeg dana regate nijedan signal upozorenja neće se dati nakon 12:30.

6. PODRUČJE NATJECANJA

Područje natjecanja je u Creskom zaljevu grubo omeđeno linijama koje povezuju točke:

- 1) 45⁰⁰'N; 14¹⁸'E
- 2) 44⁵⁹'N; 14²³'E
- 3) 45⁵⁵'N; 14²³'E
- 4) 44⁵⁸'N; 14¹⁸'E

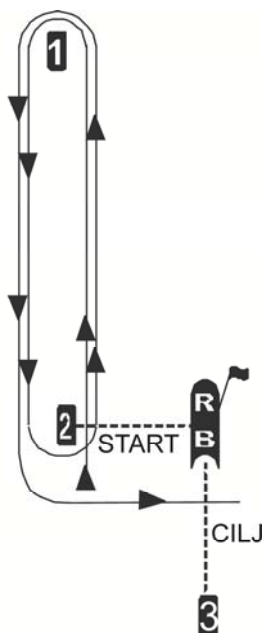
7. KURSOVI

- 7.1 Skice prikazuju kursove, uključujući približne kutove između stranica, redoslijed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju. Približna duljina kursa biti će 5 M (pet nautičkih milja).

Štap

Skica prikazuje regatni kurs štapa s redoslijedom i stranom obilaska pojedine plutače. Plutače su na skici označene brojevima 1 i 2, a regatni brod s oznakom RB.

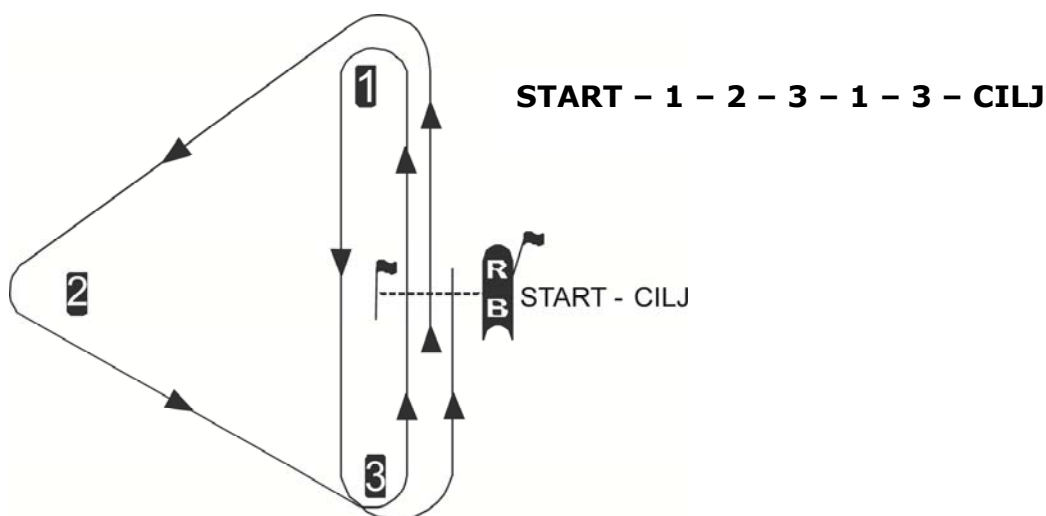
Razdaljina između oznaka 1 i 2 će biti tolika da omogući trajanje jednog plova od približno 60 minuta.



START - 1 - 2 - 1 - 2 - CILJ

Trokut

Skica prikazuje regatni kurs modificiranog olimpijskog trokuta s redosljedom i stranom obilaska pojedine plutače. Plutače su na skici označene brojevima 1, 2 i 3, a regatni brod s oznakom RB.



- 7.2 Najkasnije uz signal upozorenja na signalnom brodu regatnog odbora istaknut će se približni smjer kompasa prve stranice.

8. OZNAKE

- 8.1 Oznake su plutače žute boje, valjkastog oblika.
8.2 Brod regatnog odbora koji signalizira izmjenu stranice kursa je oznaka prema uputi 12.2.

9. STARTANJE

- 9.1 Natjecanja (jedrenja) će započeti prema pravilu 26 isticanjem signala upozorenja zastava K (umjesto zastave klase) 5 min (pet minuta) prije signala starta
9.2 Linija starta biti će između jarbola regatnog broda sa istaknutom narančastom zastavom na desnom kraju i na strani kursa oznake starta na lijevom kraju.
9.3 Jedrilica koja ne starta u roku od 15 min nakon svojeg signala starta bodovat će se "Nije startala" (DNS) bez saslušanja.

10. IZMJENA POLOŽAJA SLIJEDEĆE STRANICE KURSA

- 10.1 Da bi izmijenio položaj slijedeće stranice kursa regatni odbor će pomaknuti izvornu oznaku (ili liniju cilja) na novi položaj.

11. CILJ

- 11.1 Kurs "**Štap**": Linija cilja bit će između jarbola regatnog broda sa istaknutom narančastom zastavom na lijevom kraju linije i na strani kursa oznake cilja na desnom kraju.
11.2 Kurs "**Trokut**": Linija cilja bit će između jarbola regatnog broda sa istaknutom narančastom zastavom na desnom kraju i na strani kursa oznake cilja na lijevom kraju.
11.3 Ako je regatni odbor odsutan kada jedrilica završava, ona mora izvijestiti regatni odbor o svojem vremenu završavanja i mjestu u odnosu na druge jedrilice, čim je prije moguće.

12. SUSTAV KAZNI

- 12.1 Pravilo 44.1 se mijenja tako da se kazna dva okreta (za prekršaje pravila iz Dijela 2) mijenja kaznom jedan okret.
- 12.2 Dodatak P se ne primjenjuje.

13. VREMENSKA OGRANIČENJA I VREMENSKE NORME

- 13.1 Vremenska ograničenja su kako slijedi:

Vremensko ograničenje min	Vremensko ograničenje za oznaku 1 min	Vremenska norma min
90	30	60

- 13.2 Ako niti jedna jedrilica ne prođe oznaku 1 do vremenskog ograničenja za oznaku 1 natjecanje (jedrenje) će se prekinuti. Propust dostizanja vremenske norme neće biti osnova za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a).
- 13.3 Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od 20 minuta nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi bodovat će se "Nije završila" (DNF) bez saslušanja. Ovo mijenja pravila 35, A4 i A5.

14. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

- 14.1 Obrasci za prosvjede dostupni su u uredu regate smještenom u prostoru recepcije ACI marine. Prosvjedi i zahtjevi za ispravak ili ponovno otvaranje saslušanja moraju se dostaviti u ured regate unutar odgovarajućeg vremenskog ograničenja. Pravilo 61.1 (a) 2 se mijenja i glasi: "Jedrilica koja prosvjeduje ne mora istaknuti crvenu zastavu. Ona međutim mora obavijestiti Regatni odbor odmah nakon završavanja."
- 14.2 Vremensko ograničenje za prosvjede je 90 minuta od kasnije od dviju mogućnosti: nakon završetka posljednje jedrilice u posljednjem natjecanju (jedrenju) dana ili nakon što regatni odbor signalizira da nema više natjecanja toga dana.
- 14.3 Priopćenja će se objaviti najkasnije 30 min nakon vremenskog ograničenja za prosvjede obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili svjedoci. Vrijeme i mjesto saslušanja bit će navedeno u priopćenjima.
- 14.4 Priopćenja o prosvjedima Regatnog odbora ili odbora za prosvjede objavit će se kao obavijest jedrilicama prema pravilu 61.1(b).
- 14.5 Prekršaji uputa 16 i 17 neće biti temelj za prosvjed neke jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a) Kazne za prekršaje mogu biti manje od diskvalifikacije ako odbor za prosvjede tako odluči ("Dodijeljena prosudbena kazna" – DPI).
- 14.6 Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti
- (a) do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtijeva odluka priopćena prethodnog dana;
 - (b) najkasnije 30 min nakon što je stranci koja zahtijeva odluka priopćena tog dana.
- Ovo mijenja pravilo 66.
- 14.7 Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje zahtjev za ispravak temeljen na odluci odbora za prosvjede mora se dostaviti najkasnije 30 min nakon objave odluke.
- Ovo mijenja pravilo 62.2.
- 14.8 Odluke odbora za prosvjede bit će konačne prema pravilu 70.5.

15. BODOVANJE

- 15.1 Primjenjuje se sustav niskih bodova iz Dodatka A.
- 15.2 5 (pet) natjecanja (jedrenja) je potrebno dogotoviti za valjanost serije.
- 15.3 (a) Kad se dogotovi manje od 7 (sedam) natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice bit će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima).
- (b) Kad se dogotovi od 7 (sedam) do 8 (osam) natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice bit će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima) isključujući njezine najlošije bodove.

16. PROPISI SIGURNOSTI

- 16.1 Provjera isplavlivanja i uplovljavanja vršit će se na slijedeći način:
- (a) Isplavlivanje se mora prijaviti brodu regatnog odbora na liniji starta dolaskom u blizinu i izvikivanjem broja jedrilice.
- (b) Uplovljavanje se mora prijaviti predstavniku regatnog odbora po povratku u marinu. Ukoliko se želi brod vezati na nekom drugom mjestu o namjeri treba obavijestiti brod regatnog odbora odmah po završavanju posljednjeg natjecanja (jedrenja) dana.
- 16.2 jedrilica koja se povuče iz natjecanja (jedrenja) mora obavijestiti o tome regatni odbor čim je prije moguće

17. RADIO VEZA

Osim u nuždi jedrilica ne smije dok se natječe radiom niti odašiljati, niti primati obavijesti koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo ograničenje se također primjenjuje na pokretne telefone.

18. NAGRADE

Nagraditi će se prve tri jedrilice na temelju sustava bodovanja.

19. ODRICANJE ODGOVORNOSTI

Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti pravilo 4. ODLUKA O NATJECANJU. Organizator neće prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpjele materijalne štete ili osobne ozljede ili smrt u vezi ili prije, za vrijeme, ili nakon regate.